



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PETRÓPOLIS  
RIO GRANDE DO SUL

**ANEXO II – DO DETALHAMENTO DAS PROVAS PRÁTICAS**

OBSERVAÇÕES: DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA PRÁTICA, OS CANDIDATOS QUE NÃO A REALIZARAM DEVEM PERMANECER NO LOCAL. A REALIZAÇÃO DA PROVA SERÁ ININTERRUPTA, PODENDO TER LONGA DURAÇÃO, CABENDO AO CANDIDATO LEVAR CONSIGO, QUERENDO, ALIMENTAÇÃO PARA O PERÍODO. O USO DE APARELHOS CELULARES E ELETRÔNICOS NÃO SERÃO PERMITIDOS, BEM COMO CONSULTAS AO MANUAL DAS MÁQUINAS E BIBLIOGRAFIAS ESPECÍFICAS.

A PONTUAÇÃO DE CADA TAREFA É GLOBAL, NÃO HAVENDO PONTUAÇÃO PARCIAL. OU SEJA, O CANDIDATO DEVE ATENDER SATISFATORIAMENTE CADA UM DOS REQUISITOS DA QUESTÃO PARA RECEBER A RESPECTIVA PONTUAÇÃO.

OS TRAJETOS A SEREM REALIZADOS POR TODOS OS VEÍCULOS SERÃO INICIADOS NA GARAGEM MUNICIPAL E DEVERÃO TERMINAR NO MESMO LOCAL (O TRATOR DE ESTEIRA SERÁ UTILIZADO NA ÁREA EXTERNA DA GARAGEM MUNICIPAL).

1 – Cargo: OPERADOR DE MÁQUINAS

Máquina a ser utilizado na prova: TRATOR DE ESTEIRA, New Holand, D130, articulado Lâmina, peso operacional 12.500 kg, ano 2007.

Observação: a definição da máquina se restringe unicamente em relação à aplicação da prova prática, devendo o candidato, caso venha a ser nomeado servidor, operar todas e quaisquer máquinas que venham a ser necessárias para o desempenho das atribuições de seu cargo conforme lhe for determinado.

- O candidato convocado já identificado aguardará sua vez para realização da prova em local reservado para este fim.
- A prova prática será realizada individualmente.
- A realização da prova prática somente será possível mediante a apresentação da Carteira Nacional de Habilitação, categoria mínima "C".
- Ao ser chamado e apresentar-se no local da Prova ocorrerá o que segue:

**Tarefa nº 1:**

O fiscal solicitará a verificação preliminar do veículo num tempo de 5 minutos – valendo de 0 a 10 (dez) pontos. O candidato deverá indicar os itens a serem verificados antes do uso da máquina, indicando sua localização.

(julgamos necessário saber: nível de água, nível de óleo, combustível, cinto de segurança)



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PETRÓPOLIS  
RIO GRANDE DO SUL

**Tarefa nº 2:**

Trabalho prático com trator de esteira, num tempo máximo de 15 minutos, valendo de zero a 50 (cinquenta) pontos conforme critérios abaixo:

- 1) A partida do motor foi feita corretamente. (5 pontos)
- 2) A marcha e o RPM que foi utilizado para o deslocamento foi o adequado. (5 pontos)
- 3) Retirar material e espalhá-lo (saibro ou terra) com a lâmina dianteira. (15 pontos)
- 4) Escalificar (com uso do escalificador) saibro ou terra no solo, deslocando a máquina para frente e para trás. (20 pontos)
- 5) Desligar corretamente o equipamento, deixando a lâmina no solo. (5 pontos)

Observações:

(escalificar é o mesmo que deixar flouxo, após a escalificação, a lâmina deve ficar no chão)

(desligar corretamente inclui levantar alavanca)

- Ao concluir a prova, o candidato deverá retirar-se imediatamente do local de aplicação, sem comunicar-se com os demais candidatos.
- A prova prática será avaliada em 15 (quinze) minutos, num total 60 (sessenta) pontos, conforme os critérios da folha de avaliação.
- Todos os candidatos terão o mesmo tempo de realização da prova, bem como a mesma tarefa a executar.

**2 – Cargo: MOTORISTA**

Veículos a serem utilizados: Ônibus Escolar e Caminhão/Basculante VW/16 170BT

Observação:

1. A definição do veículo se restringe unicamente em relação à aplicação da prova prática, devendo o candidato, caso venha a ser nomeado servidor, operar todos e quaisquer veículos que venham a ser necessários para o desempenho das atribuições de seu cargo conforme lhe for determinado.
2. Para nomeação, o candidato deverá ter carteira D, curso de transporte coletivo e escolar, carteira de saúde.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PETRÓPOLIS**  
**RIO GRANDE DO SUL**

- O candidato convocado já identificado aguardará sua vez para realização da prova em local reservado para este fim.
- A prova prática será realizada individualmente.
- A realização da prova prática somente será possível mediante a apresentação da Carteira Nacional de Habilitação, categoria mínima "D".
- Ao ser chamado e apresentar-se no local da Prova ocorrerá o que segue:

**Tarefa nº 1**

O fiscal solicitará a verificação preliminar do veículo – caminhão/basculante, num tempo de 5 (cinco) minutos – valendo de 0 a 5 (cinco) pontos. O candidato deverá verificar os itens como: (indicar localização) nível de água, óleo, (verificar) combustível, (colocar) cinto de segurança, (olhar) pneus, estepe, extintor, triângulo, macaco, (verificar) disco tacógrafo.

**Tarefa nº 2**

Teste prático de direção no caminhão/basculante, aonde o candidato será avaliado conforme critérios abaixo num tempo de 20 (vinte) minutos – valendo de 0 a 25 (vinte e cinco) pontos:

- 1) O candidato realizou corretamente o balizamento do veículo (saída e estacionamento no Box, após a realização das demais tarefas). (5 pontos)
- 2) O candidato estacionou corretamente o veículo para o carregamento de material (o carregamento será realizado por pá carregadeira – serão duas conchas, cujo período de carregamento não será computado na avaliação). (5 pontos)
- 3) O candidato levantou a caçamba corretamente no local indicado pelo avaliador. (5 pontos)
- 4) O candidato descarregou corretamente o material no local indicado pelo avaliador. (5 pontos)
- 5) O candidato baixou a caçamba corretamente após o descarregamento. (5 pontos)

**Tarefa nº 3**

O fiscal solicitará a verificação preliminar do veículo - ônibus, num tempo de 5 (cinco) minutos – valendo de 0 a 5 (cinco) pontos. O candidato deverá verificar os itens como: (indicar localização) nível de água, óleo, (verificar) combustível, (colocar) cinto de segurança, (indicar



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PETRÓPOLIS  
RIO GRANDE DO SUL

demais itens obrigatórios) pneus, estepe, extintor, triângulo, macaco, (verificar) disco tacógrafo.

**Tarefa nº 4**

Teste prático de direção no ônibus, aonde o candidato será avaliado conforme critérios abaixo num tempo de 23 (vinte e três) minutos – valendo de 0 a 25 (vinte e cinco) pontos:

- 1) O candidato iniciou o percurso quando o veículo, condutor e passageiros estavam em situação de regularidade (cinto de segurança, passageiros sentados e com cintos, portas fechadas, conferir disco tacógrafo). (4 pontos)
  - 2) O candidato trocou corretamente as marchas e freio (evitando-se freiadas bruscas e utilizando freio motor, respeitou faixa de segurança). (4 pontos)
  - 3) A velocidade que o candidato conduziu o veículo foi compatível com a sinalização existente. (2 pontos)
  - 4) Quando o candidato quis mudar de pista de rolamento sinalizou e transpôs corretamente. (2 pontos)
  - 5) O candidato quando precisou fazer manobras utilizou os retrovisores corretamente. (2 pontos)
  - 6) O candidato manteve uma distância segura dos outros veículos durante a prova. (2 pontos)
  - 7) O candidato realizou corretamente o balizamento (entrar e sair) do veículo. (7 pontos)
  - 8) O candidato estacionou corretamente o veículo. (2 pontos)
- Ao concluir a prova, o candidato deverá retirar-se imediatamente do local de aplicação, sem comunicar-se com os demais candidatos.
  - A prova prática será avaliada conforme os critérios da folha de avaliação.
  - Todos os candidatos terão o mesmo tempo de realização da prova, bem como a mesma tarefa a executar.